Hans Pfister
Projekt Support & Training

Projekte • Konzepte • Seminare • Coaching

Ackerstrasse 5
CH-8708 Männedorf

Leitbild als Drohnenpilot

In der Fliegerei gibt es den Ausdruck «good airmenship».

Unter "good airmanship" verstehe ich das Gesamtkonzept für das Verhalten und die Entscheidungsfindung als Pilot.

Das zeichnet sich für mich durch gutes Urteilsvermögen, Disziplin, Situationsbewusstsein und Fähigkeiten aus, um einen sicheren und effizienten Flug zu gewährleisten. Es ist ein fortlaufender Prozess, der Selbstbeobachtung und die ständige Verbesserung von Wissen und Fähigkeiten, um Risiken zu erkennen, diese zu minimieren und Ziele sicher zu erreichen.

Meine Schlüsselkomponenten des «good airmanship»:

Gutes Urteilsvermögen und Entscheidungsfindung:

Ich treffe fundierte Entscheidungen, um die Sicherheit und die Flugziele in Einklang zu bringen.

Situationsbewusstsein:

Ich bin mir jederzeit bewusst, dass es in jeder Flugumgebung, für das Fluggerät, die Crew und nicht involvierte Personen und Sachen potenzielle Gefahren gibt. Mit geeigneten Massnahmen versuche ich das Risiko zu minimieren.

Disziplin:

Ich befolge konsequent die Regeln und Verfahren, auch wenn es dazu führt, dass ich einen Auftrag nicht annehmen kann, oder eine Mission vorzeitig abbrechen muss.

Kenntnisse:

Ich bilde mich stetig weiter, um ein umfassendes Verständnis für die Flugsysteme, die Betriebsabläufe, die Wetterbedingungen und die Luftraumregeln sicherzustellen.

Fähigkeiten:

Ich trainiere regelmässig, um die fliegerischen Fähigkeiten und Kompetenzen zu entwickeln und anzuwenden, einschliesslich der Navigation, des Umganges mit Notfallsituationen und der Arbeitsbelastung.

Problemlösung:

Ich entwickle stetig meine Fähigkeiten, Fragestellungen analytisch zu bewältigen und effektive Lösungen in anspruchsvollen Situationen zu finden.

Selbstbewusstsein und -beurteilung:

Ich arbeite stetig an der Fähigkeit, mein eigenes Können und die Grenzen zu erkennen und kontinuierlich an der Verbesserung zu arbeiten.

Hans Pfister
Projekt Support & Training

Projekte • Konzepte • Seminare • Coaching

Ackerstrasse 5
CH-8708 Männedorf

Sicherheit, Verantwortung und Professionalität

Sind die Grundlagen für einen sicheren Flug und helfen, Unfälle zu vermeiden.

Der Bergriff Verantwortung unterstreicht meine Pflicht als Pilot, sowohl für mich selbst als auch für die Sicherheit am Boden und in der Luft verantwortlich zu sein.
Mein Verständnis von "Good airmanship" fördert in mir die Freude, die Professionalität und ein hohes Leistungsniveau im Umgang mit unbemannten Fluggeräten.

Das Grundprinzip heisst: "Aviate, Navigate, Communicate"

1. Aviate (fliegen):

Die primäre Aufgabe ist es, das Fluggerät zu kontrollieren und zu steuern, um einen sicheren Flug zu gewährleisten.

2. Navigate (navigieren):

Ich halte konsequent alle Regeln ein, das Fluggerät nur in den jeweils erlaubten Bereichen und Zonen zu fliegen, um das Risiko am Boden und in der Luft zu minimieren.

3. Communicate (kommunizieren):

Ich informiere, wo notwendig, im Vorfeld einer Mission alle involvierten Personen und Stellen über die vorgesehene Flugbewegung und hole, wo notwendig Bewilligungen ein. Nicht involvierten Personen begegne ich freundlich, und erläutere was das Ziel der Mission ist. Setze aber auch konsequent Massnahmen zur Sicherheit

PS: Auf meinen beiden Homepages finden Sie weitere Informationen über mein Angebot als Drohnenpilot und Coaching. Wählen Sie www.pksc.ch und www.HofnarrPrinzip.ch . Viel Spass beim Surfen!